
ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

อุบัติเหตุบนทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 7 ขท.พิเศษระหว่างเมือง
ระหว่างวันที่ 1 ธ.ค. 2566 ถึง 30 พ.ย. 2567

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,912	ครั้ง	เกิดการตาย	18	ครั้ง
คนตาย	22	คน			
(ชาย 15 คน หญิง 7 คน)			ไม่ระบุ	0	คน)
คนบาดเจ็บ	877	คน			
(ชาย 517 คน หญิง 357 คน)			ไม่ระบุ	3	คน)
มูลค่าเสียหาย			0 บาท		
(กรมทางหลวง 2,273,828 บาท)			เอกชน		0 บาท)

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

ทางตรง	1,796	ครั้ง (93.93%)
ทางโค้งปกติ	25	ครั้ง (1.31%)
ทางโค้งหักศอก	0	ครั้ง (0.00%)
ทางลาดชัน	7	ครั้ง (0.37%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	4	ครั้ง (0.21%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	40	ครั้ง (2.09%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางเชื่อม	0	ครั้ง (0.00%)
ทางรถจักรยานยนต์	0	ครั้ง (0.00%)
ทางจักรยาน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางคนเดินเท้า	0	ครั้ง (0.00%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง (0.00%)
สะพาน	19	ครั้ง (0.99%)
ทางลอด	6	ครั้ง (0.31%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	1	ครั้ง (0.05%)
จุดกลับรถต่างระดับ	10	ครั้ง (0.52%)
มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร	0	ครั้ง (0.00%)
ทางข้ามที่มีจุดพักรถตรงกลาง	0	ครั้ง (0.00%)
สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ	0	ครั้ง (0.00%)
ทางยกระดับ	4	ครั้ง (0.21%)
เกาะสี่ที่มีช่องรอเลี้ยว	0	ครั้ง (0.00%)
รวม	1,912	ครั้ง (100%)

สภาพภูมิอากาศ

	กลางวัน	กลางคืน	รวม
แจ่มใส	1,127 (92.99 %)	656 (93.71 %)	1,783 (93.25 %)
มีควัน / ฝุ่น	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
มีหมอก	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ฝนตก	85 (7.01 %)	44 (6.29 %)	129 (6.75 %)
มีดคร่ำ	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ น้ำท่วม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
รวม	1,212 (100 %)	700 (100 %)	1,912 (100 %)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	1 คัน (0.03 %)
รถจักรยานยนต์	85 คัน (2.13 %)
รถสามล้อ	0 คัน (0.00 %)
รถสามล้อเครื่อง	0 คัน (0.00 %)
รถยนต์นั่ง	1,949 คัน (48.91 %)
รถตู้	174 คัน (4.37 %)
รถปิคอัพโดยสาร	0 คัน (0.00 %)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	1,144 คัน (28.71 %)
รถโดยสารขนาดใหญ่	31 คัน (0.78 %)
รถประจำทางมินิบัส	1 คัน (0.03 %)
รถบรรทุก 6 ล้อ	96 คัน (2.41 %)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	57 คัน (1.43 %)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	397 คัน (9.96 %)
รถอีแต่น	0 คัน (0.00 %)
รถอื่น ๆ	50 คัน (1.25 %)
รวม	3,985 คัน (100 %)
คนเดินเท้า	5 ราย (100 %)

จำแนกตามเพศและอายุของผู้ขับขี่

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ต่ำกว่า 15 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 15 - 19	1 ราย	0 ราย	0 ราย	1 ราย (0.03%)
อายุ 20 - 24 ปี	12 ราย	3 ราย	0 ราย	15 ราย (0.38%)
อายุ 25 - 29 ปี	25 ราย	8 ราย	0 ราย	33 ราย (0.83%)
อายุ 30 - 39 ปี	47 ราย	3 ราย	0 ราย	50 ราย (1.25%)
อายุ 40 - 49 ปี	41 ราย	7 ราย	0 ราย	48 ราย (1.20%)
อายุ 50 ปี ขึ้นไป	34 ราย	2 ราย	0 ราย	36 ราย (0.90%)
ไม่ระบุ	2,017 ราย	280 ราย	1,510 ราย	3,807 ราย (95.41%)
รวมทั้งหมด	2,177 ราย	303 ราย	1,510 ราย	3,990 ราย (100%)
	(54.56 %)	(7.59 %)	(37.84 %)	(100 %)

จำแนกตามพฤติกรรมการใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่ตามเพศ

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม	
หมวกนิรภัย	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
เข็มขัดนิรภัย	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
ไม่ใช้	0 ราย	1 ราย	0 ราย	1 ราย (0.03%)
ไม่ระบุ	2,177 ราย	302 ราย	1,510 ราย	3,989 ราย (99.97%)
รวมทั้งหมด	2,177 ราย	303 ราย	1,510 ราย	3,990 ราย (100%)
	(54.56 %)	(7.59 %)	(37.84 %)	(100 %)	

อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามเวลา

เวลา	อุบัติเหตุ		จำนวน คนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ		
	ครั้ง (%)	เกิดการตาย		สาหัส	เล็กน้อย	รวม (%)
06.01 น. - 07.00 น.	59 (3.09%)	0	0 (0.00%)	5	16	21 (2.39%)
07.01 น. - 08.00 น.	57 (2.98%)	1	1 (4.55%)	0	17	17 (1.94%)
08.01 น. - 09.00 น.	72 (3.77%)	0	0 (0.00%)	4	36	40 (4.56%)
09.01 น. - 10.00 น.	75 (3.92%)	2	4 (18.18%)	3	28	31 (3.53%)
10.01 น. - 11.00 น.	112 (5.86%)	2	2 (9.09%)	4	58	62 (7.07%)
11.01 น. - 12.00 น.	119 (6.22%)	1	1 (4.55%)	0	49	49 (5.59%)
12.01 น. - 13.00 น.	98 (5.13%)	0	0 (0.00%)	3	43	46 (5.25%)
13.01 น. - 14.00 น.	138 (7.22%)	0	0 (0.00%)	1	31	32 (3.65%)
14.01 น. - 15.00 น.	145 (7.58%)	1	2 (9.09%)	1	63	64 (7.30%)
15.01 น. - 16.00 น.	121 (6.33%)	0	0 (0.00%)	2	38	40 (4.56%)
16.01 น. - 17.00 น.	116 (6.07%)	2	2 (9.09%)	1	59	60 (6.84%)
17.01 น. - 18.00 น.	95 (4.97%)	0	0 (0.00%)	1	23	24 (2.74%)
รวม 06.01 น. - 18.00 น.	1,207 (63.14%)	9	12 (54.55%)	25	461	486 (55.42%)
18.01 น. - 19.00 น.	70 (3.66%)	1	2 (9.09%)	4	26	30 (3.42%)
19.01 น. - 20.00 น.	92 (4.81%)	0	0 (0.00%)	4	42	46 (5.25%)
20.01 น. - 21.00 น.	73 (3.82%)	0	0 (0.00%)	1	28	29 (3.31%)
21.01 น. - 22.00 น.	66 (3.45%)	0	0 (0.00%)	2	13	15 (1.71%)
22.01 น. - 23.00 น.	67 (3.50%)	0	0 (0.00%)	1	38	39 (4.45%)
23.01 น. - 24.00 น.	40 (2.09%)	0	0 (0.00%)	5	22	27 (3.08%)
00.01 น. - 01.00 น.	46 (2.41%)	1	1 (4.55%)	6	32	38 (4.33%)
01.01 น. - 02.00 น.	50 (2.62%)	1	1 (4.55%)	8	28	36 (4.10%)
02.01 น. - 03.00 น.	44 (2.30%)	1	1 (4.55%)	9	27	36 (4.10%)
03.01 น. - 04.00 น.	51 (2.67%)	1	1 (4.55%)	4	32	36 (4.10%)
04.01 น. - 05.00 น.	47 (2.46%)	1	1 (4.55%)	3	28	31 (3.53%)
05.01 น. - 06.00 น.	59 (3.09%)	3	3 (13.64%)	3	25	28 (3.19%)
รวม 18.01 น. - 06.00 น.	705 (36.88%)	9	10 (45.48%)	50	341	391 (44.57%)
รวม 24 ชั่วโมง	1,912 (100%)	18	22 (100%)	75	802	877 (100%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม

แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี	0 ครั้ง (0.00%)
ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด	0 ครั้ง (0.00%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัสดุหรือสัตว์)	23 ครั้ง (1.20%)
ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด	0 ครั้ง (0.00%)
มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน	0 ครั้ง (0.00%)
ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	4 ครั้ง (0.21%)
ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ	0 ครั้ง (0.00%)
สัญญาณไฟจราจรชำรุด	0 ครั้ง (0.00%)
ระยะมองเห็นจำกัด	0 ครั้ง (0.00%)

มูลเหตุด้านยานพาหนะ

ยางรถยนต์ชำรุด	86 ครั้ง (4.50%)
ไฟส่องสว่างชำรุด	0 ครั้ง (0.00%)
เบรคชำรุด	5 ครั้ง (0.26%)
พวงมาลัยชำรุด	1 ครั้ง (0.05%)
กระจกชำรุด	0 ครั้ง (0.00%)
บรรทุกเกินอัตรา	0 ครั้ง (0.00%)
เครื่องยนต์ขัดข้อง	12 ครั้ง (0.63%)
ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า	0 ครั้ง (0.00%)
กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ	0 ครั้ง (0.00%)

มูลเหตุด้านผู้ขับขี่

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	1,700 ครั้ง (88.91%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	14 ครั้ง (0.73%)
แข่งรถอย่างผิดกฎหมาย	2 ครั้ง (0.10%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	0 ครั้ง (0.00%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	0 ครั้ง (0.00%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด	3 ครั้ง (0.16%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	0 ครั้ง (0.00%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	1 ครั้ง (0.05%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0 ครั้ง (0.00%)
ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	0 ครั้ง (0.00%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	16 ครั้ง (0.84%)
ขับรถย้อนศร	2 ครั้ง (0.10%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	1 ครั้ง (0.05%)
เมาสุรา	1 ครั้ง (0.05%)
หลับใน	33 ครั้ง (1.73%)

ความเมื่อยล้า	1 ครั้ง (0.05%)
ปัญหาทางสายตา	0 ครั้ง (0.00%)
อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	2 ครั้ง (0.10%)
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	1 ครั้ง (0.05%)
มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ	1 ครั้ง (0.05%)
มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป	0 ครั้ง (0.00%)
ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ	0 ครั้ง (0.00%)
ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ	0 ครั้ง (0.00%)

มูลเหตุด้านคนเดินเท้า

ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่	0 ครั้ง (0.00%)
การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน	0 ครั้ง (0.00%)
มีนเมาจากแอลกอฮอล์	0 ครั้ง (0.00%)
มีนเมาจากการใช้ยา	0 ครั้ง (0.00%)
ความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	3 ครั้ง (0.16%)
อาการป่วย หรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง (0.00%)
ทำงานบนถนน	0 ครั้ง (0.00%)

อื่นๆ

อื่น ๆ	0 ครั้ง (0.00%)
รวม	1,912 ครั้ง (100%)

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314

อุบัติเหตุบนทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 314 ขท.ฉะเชิงเทรา
ระหว่างวันที่ 1 ธ.ค. 2566 ถึง 30 พ.ย. 2567

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	17	ครั้ง	เกิดการตาย	3	ครั้ง
คนตาย	5	คน			
(ชาย 3 คน หญิง 2 คน ไม่ระบุ 0 คน)					
คนบาดเจ็บ	20	คน			
(ชาย 15 คน หญิง 5 คน ไม่ระบุ 0 คน)					
มูลค่าเสียหาย			0 บาท		
(กรมทางหลวง 276,980 บาท เอกชน 0 บาท)					

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

ทางตรง	10	ครั้ง (58.82%)
ทางโค้งปกติ	1	ครั้ง (5.88%)
ทางโค้งหักศอก	0	ครั้ง (0.00%)
ทางลาดชัน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	4	ครั้ง (23.53%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	0	ครั้ง (0.00%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	1	ครั้ง (5.88%)
ทางเชื่อม	0	ครั้ง (0.00%)
ทางรถจักรยานยนต์	0	ครั้ง (0.00%)
ทางจักรยาน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางคนเดินเท้า	0	ครั้ง (0.00%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง (0.00%)
สะพาน	1	ครั้ง (5.88%)
ทางลอด	0	ครั้ง (0.00%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	0	ครั้ง (0.00%)
จุดกลับรถต่างระดับ	0	ครั้ง (0.00%)
มีการเปลี่ยนความกว้างของจราจร	0	ครั้ง (0.00%)
ทางข้ามที่มีจุดพักรถกลาง	0	ครั้ง (0.00%)
สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ	0	ครั้ง (0.00%)
ทางยกระดับ	0	ครั้ง (0.00%)
เกาะสี่ที่มีช่องรอเลี้ยว	0	ครั้ง (0.00%)
รวม	17	ครั้ง (100%)

สภาพภูมิอากาศ

	กลางวัน	กลางคืน	รวม
แจ่มใส	8 (100.00 %)	9 (100.00 %)	17 (100.00 %)
มีควัน / ฝุ่น	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
มีหมอก	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ฝนตก	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
มีดคริม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ น้ำท่วม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
รวม	8 (100 %)	9 (100 %)	17 (100 %)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	0 คัน (0.00 %)
รถจักรยานยนต์	5 คัน (16.13 %)
รถสามล้อ	0 คัน (0.00 %)
รถสามล้อเครื่อง	0 คัน (0.00 %)
รถยนต์นั่ง	7 คัน (22.58 %)
รถตู้	1 คัน (3.23 %)
รถบัสโดยสาร	0 คัน (0.00 %)
รถบัสโดยสารทุก 4 ล้อ	9 คัน (29.03 %)
รถโดยสารขนาดใหญ่	0 คัน (0.00 %)
รถประจำทางมินิบัส	0 คัน (0.00 %)
รถบรรทุก 6 ล้อ	4 คัน (12.90 %)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	1 คัน (3.23 %)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	4 คัน (12.90 %)
รถอีแต่น	0 คัน (0.00 %)
รถอื่น ๆ	0 คัน (0.00 %)
รวม	31 คัน (100 %)
คนเดินเท้า	0 ราย (100 %)

จำแนกตามเพศและอายุของผู้ขับขี่

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ต่ำกว่า 15 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 15 - 19	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 20 - 24 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 25 - 29 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 30 - 39 ปี	1 ราย	0 ราย	0 ราย	1 ราย (3.23%)
อายุ 40 - 49 ปี	1 ราย	1 ราย	0 ราย	2 ราย (6.45%)
อายุ 50 ปี ขึ้นไป	1 ราย	0 ราย	0 ราย	1 ราย (3.23%)
ไม่ระบุ	25 ราย	2 ราย	0 ราย	27 ราย (87.10%)
รวมทั้งหมด	28 ราย	3 ราย	0 ราย	31 ราย (100%)
	(90.32 %)	(9.68 %)	(0 %)	(100 %)

จำแนกตามพฤติกรรมการใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่ตามเพศ

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
หมวกนิรภัย	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
เข็มขัดนิรภัย	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
ไม่ใช้	2 ราย	0 ราย	0 ราย	2 ราย (6.45%)
ไม่ระบุ	26 ราย	3 ราย	0 ราย	29 ราย (93.55%)
รวมทั้งหมด	28 ราย	3 ราย	0 ราย	31 ราย (100%)
	(90.32 %)	(9.68 %)	(0 %)	(100 %)

อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามเวลา

เวลา	อุบัติเหตุ		จำนวน คนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ		
	ครั้ง (%)	เกิดการตาย		สาหัส	เล็กน้อย	รวม (%)
06.01 น. - 07.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
07.01 น. - 08.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
08.01 น. - 09.00 น.	2 (11.76%)	0	0 (0.00%)	0	4	4 (20.00%)
09.01 น. - 10.00 น.	2 (11.76%)	0	0 (0.00%)	1	2	3 (15.00%)
10.01 น. - 11.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
11.01 น. - 12.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
12.01 น. - 13.00 น.	1 (5.88%)	0	0 (0.00%)	0	1	1 (5.00%)
13.01 น. - 14.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
14.01 น. - 15.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
15.01 น. - 16.00 น.	1 (5.88%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
16.01 น. - 17.00 น.	2 (11.76%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
17.01 น. - 18.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
รวม 06.01 น. - 18.00 น.	8 (47.04%)	0	0 (0.00%)	1	7	8 (40.00%)
18.01 น. - 19.00 น.	1 (5.88%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
19.01 น. - 20.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
20.01 น. - 21.00 น.	2 (11.76%)	1	2 (40.00%)	0	2	2 (10.00%)
21.01 น. - 22.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
22.01 น. - 23.00 น.	1 (5.88%)	0	0 (0.00%)	0	5	5 (25.00%)
23.01 น. - 24.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
00.01 น. - 01.00 น.	2 (11.76%)	1	1 (20.00%)	0	0	0 (0.00%)
01.01 น. - 02.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
02.01 น. - 03.00 น.	1 (5.88%)	0	0 (0.00%)	0	2	2 (10.00%)
03.01 น. - 04.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
04.01 น. - 05.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
05.01 น. - 06.00 น.	2 (11.76%)	1	2 (40.00%)	0	3	3 (15.00%)
รวม 18.01 น. - 06.00 น.	9 (52.92%)	3	5 (100.00%)	0	12	12 (60.00%)
รวม 24 ชั่วโมง	17 (100%)	3	5 (100%)	1	19	20 (100%)

มูลเหตุที่สืบนิษฐาน

มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม

แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัสดุหรือสัตว์)	0 ครั้ง	(0.00%)
ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน	0 ครั้ง	(0.00%)
ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	0 ครั้ง	(0.00%)
ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ	0 ครั้ง	(0.00%)
สัญญาณไฟจราจรชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ระยะมองเห็นจำกัด	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านยานพาหนะ

ยางรถยนต์ชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟส่องสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
เบรคชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
พวงมาลัยชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
กระจกชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
บรรทุกเกินอัตรา	0 ครั้ง	(0.00%)
เครื่องยนต์ขัดข้อง	0 ครั้ง	(0.00%)
ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า	0 ครั้ง	(0.00%)
กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านผู้ขับขี่

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	11 ครั้ง	(64.71%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	4 ครั้ง	(23.53%)
แข่งรถอย่างผิดกฎหมาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	1 ครั้ง	(5.88%)
ขับรถยนต์ย้อนศร	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	0 ครั้ง	(0.00%)
เมาสุรา	0 ครั้ง	(0.00%)
หลับใน	0 ครั้ง	(0.00%)

ความเมื่อยล้า	1 ครั้ง (5.88%)
ปัญหาทางสายตา	0 ครั้ง (0.00%)
อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง (0.00%)
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	0 ครั้ง (0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ	0 ครั้ง (0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป	0 ครั้ง (0.00%)
ไม่คุ้นเคยกับการขับขึ้นด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ	0 ครั้ง (0.00%)
ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ	0 ครั้ง (0.00%)
มูลเหตุด้านคนเดินเท้า	
ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่	0 ครั้ง (0.00%)
การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน	0 ครั้ง (0.00%)
มีน้มาจากแอลกอฮอล์	0 ครั้ง (0.00%)
มีน้มาจากการใช้ยา	0 ครั้ง (0.00%)
ความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	0 ครั้ง (0.00%)
อาการป่วย หรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง (0.00%)
ทำงานบนถนน	0 ครั้ง (0.00%)
อื่นๆ	
อื่น ๆ	0 ครั้ง (0.00%)
รวม	17 ครั้ง (100%)

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702

อุบัติเหตุบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3702 จท.ฉะเชิงเทรา null

ระหว่างวันที่ null ถึง null